



PROTOKOL

MADDE – 1 TARAFLAR:

Bu Protokolde taraflar Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı ile Orta Doğu Teknik Üniversitesi'dir. Ankara Büyükşehir Belediyesi "ABB" olarak ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi "ODTÜ" olarak anılacaktır.

MADDE – 2 KONU :

Ankara ili ulaşım projelendirmeleri kapsamında Bilkent Sağlık Kampüsü çevresi yol ağı ile entegreli olarak hazırlanan ve Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planlarına işlenen;

a) Protokol eki haritada başlangıç noktası belirtilen alandan başlayarak ve ODTÜ arazisi içerisinden devam ettikten sonra İncek Bulvarına ve daha sonrasında Ankara Çevre Otoyoluna bağlanacak olan bulvarın; Jandarma Komutanlığı Hava Radar arazisi bölgesine kadar olan ve ODTÜ alanında kalan yaklaşık 4,8 km'lik kısmında yapılacak çalışmalar ile,

b) Teknokent Kavşağı ile 1071 Malazgirt Bulvarı arasındaki bağlantıyı sağlaması için planlanan ve yaklaşık 2,1 km uzunluğundaki Tünel yapısı ile ilgili projelendirme süreci, yapım tekniğinin belirlenmesi ve değerlendirilmesi ile imalatının yapılabilmesi amacıyla yapılacak işlemler,

iş bu protokolün konularını oluşturur.

MADDE – 3 YAPILACAK İŞLER VE UYULACAK ESASLAR:

1. ABB, kamu yararı doğrultusunda protokol eki haritada başlangıç noktası belirtilen alandan başlayarak Jandarma Komutanlığı Hava Radar arazisine kadar yer alan ODTÜ ormanındaki yol çalışmaları için söz konusu arazide; harita, zemin etüdü, yol gövdesinin oluşturulması, sanat yapılarının imalatı, ağaç nakli gibi çalışmalara olumsuz hava şartlarına maruz kalınmaması adına en kısa zamanda başlayacaktır. Bu protokolün imzalandığı tarih itibariyle ODTÜ tarafından arazide ABB 'nin yapacağı yol çalışmaları için söz konusu arazide harita, zemin etüdü, yol gövdesinin oluşturulması, sanat yapılarının imalatı, ağaç nakli için izin verilmiş olacaktır. Ağaçlar ile ilgili uygulamalar kapsamında; taşınması uygun olan ağaçlar nakledilecek, uygun olmayan ömrünü tamamlamış olan ağaçlar kaldırılacaktır.

2. Teknokent Kavşağı ile 1071 Malazgirt Bulvarı arasında bağlantı sağlaması öngörülen **Tünel**, üst yüzey bölgesine zarar verilmeksizin tamamen yeraltından yapılacaktır. Araştırma çalışmaları kapsamında; halihazır arazi ölçümleri, hidrolik-hidrojeolojik ve jeolojik-jeoteknik etütleri ABB ile ODTÜ tarafından koordineli olarak yürütülecektir.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

3. Söz konusu tünelin; gerekli ölçüm ve etütlerinin tamamlanması sonrasında; ABB ve ODTÜ gerekli değerlendirmeyi yaparak, tamamı yeraltından geçecek tünelin yapısal projelendirmesi de koordineli olarak yürütülecektir. Yapım tekniğinin seçiminde [*Delme Patlatma veya Yeni Avusturalya Yöntemi (NATM) veya Tünel Delme Makinası Yöntemi (TBM) veya Boru Şemsiye Yöntemi (Umbrella Arch)*] sürüş güvenliği ve statik güvenlik kriterleri esastır. Tünelin sadece giriş ve çıkış bölgelerinde (**Ek- 1,2,3**) yer alan kavşak bağlantı alanlarında aç-kapa imatları yapılması gerekliliği halinde bu imatların, alan tahribatını minimum seviyede tutacak şekilde yapılması sağlanacaktır.

4. İncek bulvarı bağlantı yolu **Ek-4** 'de koordinatları belirtilen güzergahta esasen 4 şerit gidiş ve 4 şerit geliş olarak; aşağıdaki kesitte 38 metre olarak yapılacaktır. (**Ek-5 yol kesiti**)

- 28,00 metre yol gövdesi (8x3,50 metre)
- 4,00 metre emniyet banketi (her iki platformda olmak üzere 2x 2,00 metre)
- 4,00 metre kaldırım (her iki tarafta olmak üzere 2x2,00 metre)
- 4,00 metre orta refüj

geriye kalan 10 metrelik kısımda orman bölgesindeki görsel uyumun sağlanması, gürültü kirliliğinin önlenmesi, drenajın oluşturulması ve gerekli tüm enerji ve su altyapılarının teşkil edilmesi adına yeşil bant şeklinde tasarruf edilerek gerekli peyzaj ve altyapı çalışmaları AAB tarafından yapılacaktır.

5. Yol imalatı başlangıcında ve yolun işletmeye açılması sonrasında kullanılmak ve sınırların kontrolü amacıyla ODTÜ'nün uygun görüşü doğrultusunda ABB tarafından yol dış sınırlarına tel-çit uygulaması yapılacaktır. Yol çalışmaları esnasında yol güzergahında kalmasa bile yapılması planlanan yol ile Bilkent sınırında kalan ODTÜ arazisi olan alanda da mevcut yapıya uygun ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır. Aynı zamanda yol için kesilen ağaç sayısının 2 katı kadar ağaç ABB tarafından ODTÜ arazisine dikilecektir.

6. Yol yapımı karşılığında 36 hektarlık hazine arazisinin ODTÜ'ye tahsisi Ankara Valiliği koordinasyonunda gerçekleştirilecektir.

7. Teknokent Kavşağı ile ODTÜ orman arazisi arasında kalan ve şu anda Bilkent istikametine mevcutta hizmet veren yol alanında; ABB tarafından sadece Hastaneler Bölgesi cephesindeki ODTÜ arazileri kullanılarak 4 şerit gidiş 4 şerit geliş trafik akışını sağlayacak biçimde olacak olan yol gövdesinin, ekteki plan doğrultusunda oluşturulması sağlanacaktır.

MADDE –4 EK PROTOKOL YAPILMASI:

Protokol kapsamında, başlangıçta öngörülemeyen ve/veya sonradan ortaya çıkan hususlar ilgililerin ortak iradeleriyle düzenlenecek ek protokoller ile karara bağlanacaktır. Bu konularda anlaşma sağlanamaması halinde taraflar YÖK Başkanlığının ve Ankara Valiliğinin konu ile ilgili olarak taraflar arasında müzakere ortamı sağlaması konusunda mutabıktır.

MADDE-5

Bu protokol 5 (beş) maddeden ibaret olup beş nüsha olarak ...08 / 09 /2017 tarihinde taraflarca imzalanmıştır.

EKLER :

EK-1: Protokole konu yol ve tünel planları
EK-2: Orman alanında uygulanacak yol kesiti

ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
BAŞKANLIĞI

ADINA


Prof. Dr. Mustafa Verşan KÖK
Rektör



Doç. Dr. Türker ÖZKAN
Genel Sekreter V.

ANKARA

BÜYÜKŞEHİR

BELEDİYESİ

ADINA

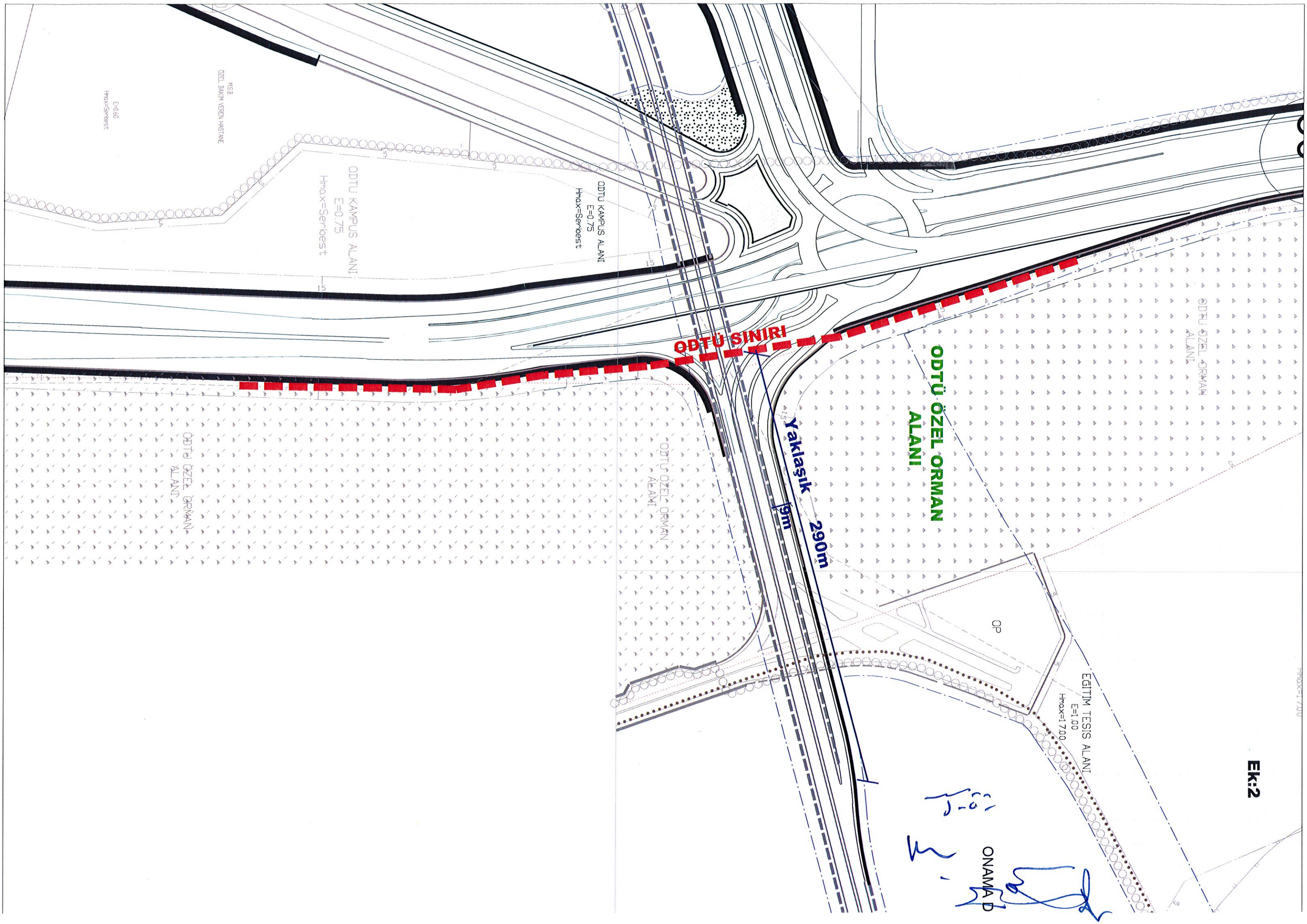

İ. Melih GÖKÇEK
Büyükşehir Belediye Başkanı


Vedat ÜÇPINAR
Genel Sekreter Yardımcısı

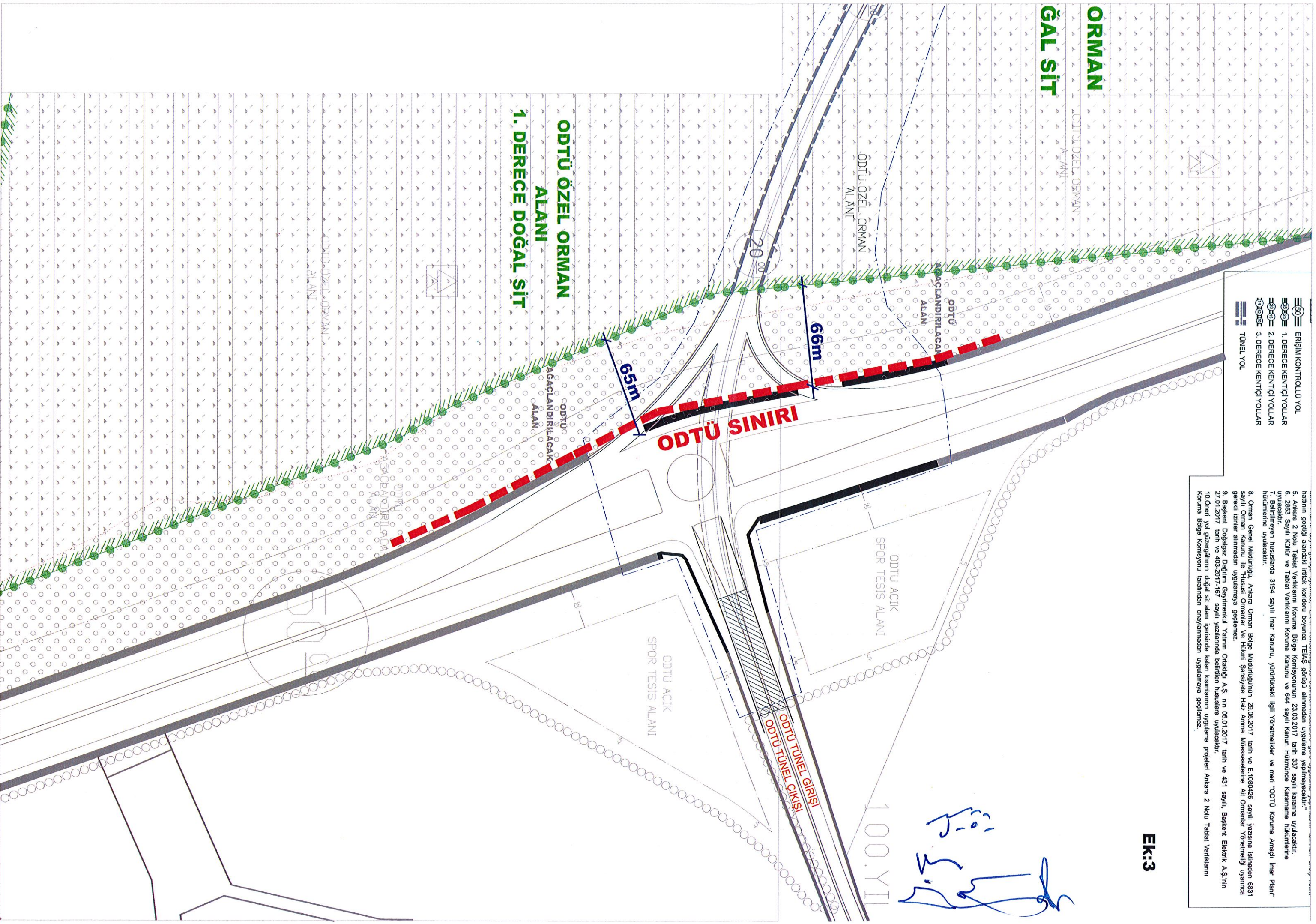
YÜKSEK KATILIMLARIYLA


Prof. Dr. Yekta SARAÇ
YÖK Başkanı


Ercan TOPACA
Ankara Valisi



ONAMA D
101
3



- 50 ERIŞİM KONTROLLU YOL
- 1. DERECE KENTİÇİ YOLLAR
- 2. DERECE KENTİÇİ YOLLAR
- 3. DERECE KENTİÇİ YOLLAR
- TUNEL YOL

8. Orman Genel Müdürlüğü, Ankara Orman Bölge Müdürlüğü'nün 29.05.2017 tarih ve E.1080426 sayılı yazısına istinaden 6831 sayılı Orman Kanunu ile "Tusasi Ormanlar Ve Hükmü Şahsiyete Halz Amme Mülkeselerine Alt Ormanlar" Yönetmeliği uyarınca gerekli izinler alınmadan uygulamaya geçilemez.

9. Başkent Doğalgaz Dağıtım Gayrimenkul Yatırım Ortaklığı A.Ş. nin 05.01.2017 tarih ve 431 sayılı, Başkent Elektrik A.Ş.'nin 27.01.2017 tarih ve 403-2017-167 sayılı yazılarında belirtilen hususlara uyulacaktır.

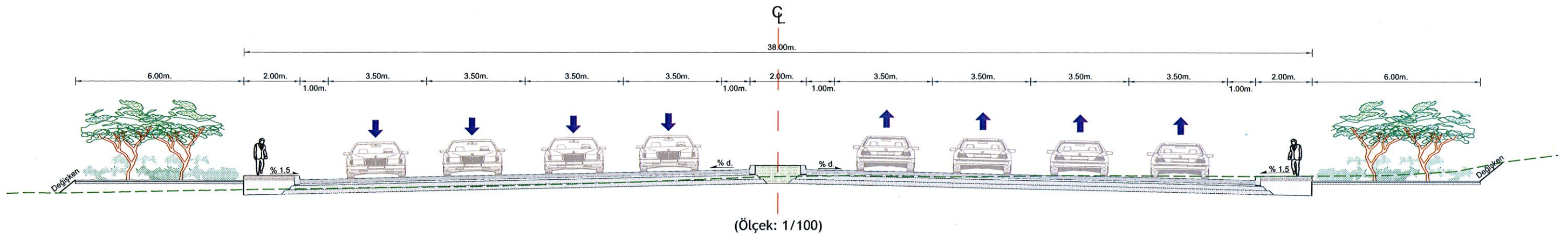
10. Öneri yol güzergahının doğal sit alanı içerisinde kalan kısmının uygulama projesi Ankara 2 Nolu Tabiat Varlıklarını Koruma Bölge Komisyonu tarafından onaylanmadan uygulamaya geçilemez.

EK:3

Handwritten signature and initials in blue ink.



1001
1001
1001



J-02

~

~

Ek:4

